



# Norsk Tjenestemannslag

## NTL Luftfarten

En fagforening for ansatte i Norsk Luftfart

### Info februar 2025

#### Innledning

Februar er over, tiden går fort og oppgavene er mange og givende. Vi bruker en del tid på forberedelser til årets samling av tillitsvalgte. Det ser ut til å bli 65 deltakere, et tall vi er veldig fornøyd med. 11-13 mars så braker det løs og vi gleder oss til sosiale gode dager sammen med våre tillitsvalgte fra hele Norges land. Det går mye tid på diskusjoner med arbeidsgiver for tiden. Litt for mange uenigheter på avtaleverket slik vi ser det. Dette behandles, men det krever mye tid i en ellers travel hverdag. Fremover blir det mange medlemsmøter og vi forbereder oss til lønnsoppgjøret i Avinor.

God lesing, og kom gjerne med tilbakemeldinger

Mvh Ørjan Kvalvåg

#### ID-møte 26. februar

##### Konsern

Saker på agendaen var:

- Informasjon fra fung. konsernsjef/Anders Kirsebom
  - Gode passasjertall og god kommersiell utvikling.
    - 9% vekst totalt. Mer på utland enn innland
    - 70-80% belegg på flyene
    - Sammenlignet med resten av Europe er vi bak de fleste på trafikkutvikling mot 2019
  - Arbeid i forbindelse med KPMG rapport opp mot eier
    - Rapportering til eier som går til politisk behandling
  - Godt arbeid på vinterdrift
    - Stor variasjon i været som krever mye av folkene våre.
    - Hatt en relativ god regularitet. Reparasjon på utstyr øker
  - Informasjon ang prosjekter ny lufthavn Bodø og Mo i Rana
  - RT plattformen overført til ny software
  
- Status og informasjon per divisjon
  - Teknologi v/Lars Vågsal
    - God start på Q1 - stabile systemer
      - Generelt trusselbilde og GPS jamminger en bekymring ref sak om spoofing i forrige ID møte
      - Kostnader
        - Prognose 60 mnok høyere enn mål. Jobber med tiltak for å lukke gapet og det ser oppnåelig ut.
      - Prosjekter og leveranser
        - Videre arbeid med prioriteringer pågår
        - Leveransepresisjon Tek prosjekter økt til 70% des 2024 opp fra 40% i 2023

- Arbeid for å planlegge timing på store prosjekter som skal release i 2026-2029 er påbegynt
  - RT release - som har gått veldig bra. Stor software endring mtp multipel drift
  - ADA - 250 lisenser rullet ut. 80% av de som har lisens bruker den.
  - FDV og systematisering her er et godt område for AI
  - Bruke data også knyttet til vinterdrift
  - Orgjusteringer
    - FNT utvikling jobber med å optimalisere organisasjonen, arbeidsgiver kommer tilbake med drøfting Planlagt et infomøte 6. mars
- BKI v/Karianne Helland Strand
  - Positive saker
    - Ferdigstilt øvingsprogram og revidert opplæringsmaterieil for B&R
    - Tollager C- besluttet i implementering, kan selge tollbelagte varer i Taxfree butikkene
    - Over 2/3 av antall prosjekter i utbyggingsporteføljen (96 prosjekter) er per tid under P50
    - Nye flyplassmanualer er under utarbeidelser
    - Kontraktseignering 4.3.2025 testflygning EL fly. Samferdselsminister stiller
  - Utfordrende saker
    - Ny lufthavn Bodø prosjektet har varslet at P50 ikke er realistisk pr nå. Byggmarkedet er krevende.
    - Usikkerhet rundt setningsproblematikk i ny lufthavn Mo i Rana.
    - Nye krav til bærekraftrapportering
    - Begrenset kapasitet hos BKI vil medføre krevende prioriteringer
    - Lenger behandlingstid for publiseringer i SMART
  - Fokusområder neste periode
    - Konkretisere mål, delmål og tiltak for Divisjon BKI
    - Krisehåndteringsprosess- håndtering av sammensatte kriser på tvers av divisjoner
    - Ny tjenestekontrakt Security strategifase
    - Ferdigstille opplegg for å utnytte handlingsrom i revidert førerkortforskrift
- DSL v/Thorgeir Landevaag
  - Positive saker
    - Sikker og stabil drift
    - Bra trafikkvekst - god start på det nye året
    - Osl God flyt BHST1 ny sikkerhetskontroll ut i markedet
    - Utvikling i kostandsarbeidet i DSL
    - Testarena for null og lavutslippfly
  - Utfordrende områder
    - Stagnasjon trafikk fra 2025

- Kostnadsreduksjoner fremover
  - TRD Driftstabilitet og kapasitet for bagasje
  - Krevende vinterdrift- høyt kjemikaliebruk, utfall maskiner variert temperatursvingninger
  - Fremtidens security/ New security Baseline fra 2027
  - God autonomi testing- men utfordringer med viftehus RS600. Men ser ut som Øveraasen løser dette problemet
- Fokusområder neste periode
    - Osl bagasje og ny sikkerhetskontroll
    - TRD bagasje
    - Kostnadsreduksjoner
    - Fremtidens security
    - BGO Reasfaltering og ombygging T2
    - OSL Autonomi nye brøytebiler
    - Prosess for TAM og APOC 3.0
- DRL v/Ole Kristian Pettersen
    - Positive saker
      - Sikker og stabil drift - Glad når man kan sette dette på toppen
      - Stor interesse for LHS stilling på Mo i Rana
      - Midlertidig organisering virker godt
      - Økonomistyring med prognostisering fungerer godt
      - Drift får plass på Intranett - positivt mottatt
    - Utfordrende områder
      - Vinterdrift i influensautbrudd
      - Bygging av nye lufthavner
      - Oppfølging støytiltak, Evenes
      - Fuel på kortbanenettet
        - Dialogmøte med operatører/kunde. Må ha kostnadsdekning
      - Stor kostnadsøkning på tekniske anlegg
      - Forsvaret
    - Fokusområder neste periode
      - Vinterdrift - fullføre med stil
      - Ressursstyring
        - NTL tatt opp Hammerfest og Brønnøysund problemstilling
      - Etterfølgerplanlegging
      - Planlegginga av storsamling DRL
      - Prosjektporteføljen
        - Bodø
        - Mo i Rana
        - Tromsø
        - Evenes
      - Månedlig oppfølging på reinvesteringer

- **Drøfting – Flyside drift/Kart og kunngjøring – organisatoriske tiltak v/Jon Fredrik**  
Drøfting av endring i organisasjonen under Jon Fredrik Løvberg
  - **Informasjon – Flytteprosjektet v/Mette Røineland**  
Hovedkontoret skal flyttes tilbake til Bjørvika. EY skal etter planen være ferdig på pusse opp til påske. Det blir mye hjemmekontor tilknyttet dette. Demontering av kontor på Skøyen og flytting til Bjørvika gjør at det ikke er mulig med fysisk kontor på hovedkontoret i den perioden. Info vil legges ut på intranettet.
  - **Kort informasjon – Revisjon strategisk kompetanse v/Arild Eileraa**  
4 områder man jobber rundt.  
Videreutvikle vertskapsrollen  
Forenkle prosesser  
Utviklingsorienterte leder og medarbeidere  
Sikre fremtiden kompetansebehov
- Fagforeningen inviteres til dypdykk på denne saken i et annet møte.
- **Eventuelt**
    - Etterspurt gjennomgang av DSL revisjonsrapport kommer i neste møte

## Daglig drift

### Hviletid

NTL Luftfarten har sendt inn uenighet til arbeidsgiver vedrørende hviletid mellom vakter. Det har vært et møte der partene har forsøkt å finne enighet, men det lyktes vi dessverre ikke med. Uenigheten handler om hviletid når man har hjemnevakt mellom vakter. Ved utkall mener NTL Luftfarten at hviletiden må oppnås i etterkant av utrykning. Dette gjør at man i verste fall ikke kan møte på ordinær vakt. Ofte er denne problemstillingen knyttet til helgevakt. Dersom det er vakt, hjemnevakt og så vakt gjennom helgen kan man ende med å ikke oppnå tilstrekkelig hviletid mellom fredag og mandag morgen. Det kan settes spørsmålsteget rundt robusthet i antall ressurser tilgjengelig i tjenesten.

Vi avventer nå arbeidsgivers  
anførsler på en uenighetsprotokoll.



Arbeidstilsynet

[Arbeidstilsynet](#) > [Regelverk](#) > [Lover](#) > [Arbeidsmiljøloven – aml](#) > [Kapittel 10. Arbeidstid](#) > § 10-8. Daglig og

lov om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. (arbeidsmiljøloven)

§ 10-8. Daglig og ukentlig arbeidsfri

### AML avtalens kriterier

Dessverre er det mye diskusjon rundt kriteriene til AML avtalen i Avinor. Det er en klar uenighet om disse og krav til arbeidsgiver blir avvist. Dette diskuterer vi med arbeidsgiver og vi er bekymret for hva dette kan bety fremover. Saken vil bli diskutert på vår tillitsvalgte konferanse i mars.

Minner om kriteriene som gjelder:

- Godkjenningen gjelder kun NTLs medlemmer i Avinor AS som jobber skift og turnus
- Det forutsettes at arbeidstidsordningen baserer seg på frivillighet fra den enkelte arbeidstaker
- Arbeidstakerne må sikres kompenserende hvileperioder

- Den enkelte arbeidstakers arbeidstid skal kunne kontrolleres/dokumenteres på forespørsel fra de tillitsvalgte
- Omregnet beredskapstid teller med i både uketimetall og dag timetall
- «Ordinært arbeid på inntil 13 timer» skal forstås som nevnt i første strekpunkt, og inneholde faktisk arbeidet tid + omberegnet tid på beredskapstid
- Dersom grensen på 13 timers arbeidsdag (definert som ordinært arbeid, jf strekpunkt 2) brytes, skal de ansatte kompenseres i tråd med AML-avtalens regler, og det skal gis kompensierende hvile på minimum 11 timer i etterkant av arbeidet



Det er viktig at de tillitsvalgte følger opp og sikrer at bruken av AML avtalen er i tråd med de gitte forutsetninger.

### Medlemsmøte

I februar har NTL Luftfarten vært på medlemsmøte i Tromsø der det er gjennomført valg av tillitsvalgt. Vi gratulerer Raymond Halvorsen med gjenvalg.

Ellers på agendaen var det informasjon fra arbeidet i NTL Luftfarten. Diskusjon rundt H24 turnus, 13 uker forutsigbarhet, førerkortforskriften og saker som vi behandler sentralt. Veldig kjekt med så mange fremmøtte medlemmer og ikke minst gode diskusjoner med meningsbryting og engasjerte innspill.



### Landsstyremøte NTL



På landsstyremøte i NTL var Mike dirigent. Han leverte en god jobb og svingte klubben til vedtak som ble gjort.

I møtet var det valg av ny hovedkasserer i NTL, Jan Rune Yanni Vikan ble valgt. Vi gratulerer og ser frem til et godt samarbeid. Blant mye annet ble det vedtatt en tariffpolitisk uttalelse til bruk for lønnsoppgjøret i 2025.

- Det ble vedtatt budsjett for 2025
- Behandling og debatt av tariffpolitisk uttalelse
- NTL 2033 orientering
- Orientering om NTLs internasjonale solidaritetsprosjekt i Afrika

- Stortingsvalget 2025
- Landsstyret ble besøkt av arbeids- og inkluderingsminister Tonje Brenna som holdt et engasjerende innlegg om det kommende Stortingsvalget
- NTL Ung og evaluering av prøveordning med studentsekretær
- NTL fylkesutvalg
- Personalsaker, valg og lønnsoppgjør for sekretærer ved forbundskontoret

### **Diverse aktivitet i februar**

Vi har deltatt på ulike møter, prosjekt og kurs, og noen av disse er:

- Forbundsstyremøte NTL
- Landsstyremøte NTL
- Oppfølging individuelle saker
- Møte om ressursstyring i DRL
- Dialogmøte med HVO DRL
- Behandling av dispsøknad sommerturnus PBR Bergen
- Medlemsmøte Tromsø
- Samarbeidsmøte HR Direktør
- Samarbeidsmøte med Teknologi
- Planlegging av konferanse NTL Luftfarten i mars
- Forberedelse til mellomoppgjør
- Arbeid i forhandlingsutvalget for NTL Landsstyre
- Mike deltatt på LO-skolen - Solidaritet
- Valgkomitearbeid NTL
- ID møte konsern

### **Faglig utvalg PBR**

Det har ikke vært møte i faglig utvalg PBR, eller fagdialog møte med flysidedrift denne måneden.

Faglig utvalg PBR er et organ som skal følge opp det som foregår i plass, brann og redning. Det er viktig for oss at det meldes inn om det er noe dere ønsker vi skal se nærmere på. Med tanke på vinterdrift, rapportering av rullebane, fugler o.l. er det jo en del nye ting som har skjedd, og om det er utfordringer knyttet til dette, eller andre lignede ting i den daglige driften, er det ønskelig at dere melder det til oss. Det er også fint om dere melder inn positive ting som skjer i driften.

Vi hører at det er flere lufthavner som bygger om brannbilene for at de skal tilpasses T&R og øvingsprogrammet. Vi setter stor pris på tilbakemeldinger på denne type jobber, både i form av begrunnelse og bilder.

Avtaler på anskaffelser av brannbiler i DRL er i gang. Vi vet at det er mange som har gode konstruktive meninger om hva som er bra, og hva som ikke fungerer på disse i dag. Gi oss innspill som vi skal jobbe med videre i dette arbeidet.

Mer vi vet om driften ute på enhetene, mer kan vi påvirke den i riktig retning for dere. Send oss innspill til [mike.antonsen@avinor.no](mailto:mike.antonsen@avinor.no).



# NTL Luftfarten Flysikring

## Møtevirksomhet i Januar og Februar

07.01.2025 Styremøte NTL Landstyret  
16.01.2025 Dialog Møte FO Afis Nord og sør  
17.01.2025 Avinor Flysikring Styremøte  
21.01.2025 Styremøte NTL Flysikring  
22.01.2025 ID Møter Konsern 0900 -1300  
22.01.2025 ID Møte Flysikring 1300 - 1530  
22.01.2025 Særavtale Instruktørgodtgjørelse  
30.01.2025 RT Referansegruppe Møte 0900 - 1030  
30.01.2025 Referansegruppe møte Strategiske prosjekt 1200 - 1500  
12.02.2025 Besøk Vadsø  
20.02.2025 Dialogmøte RTC 0900 -1100  
20.02.2025 Dialogmøte - FO AFIS Nord og Sør 1400-1500  
25.02.2025 Styremøte NTL Flysikring på teams  
26.02.2025 ID Møte Konsern 0900 -1300  
26.02.2025 ID Møte Flysikring 1300 -1530

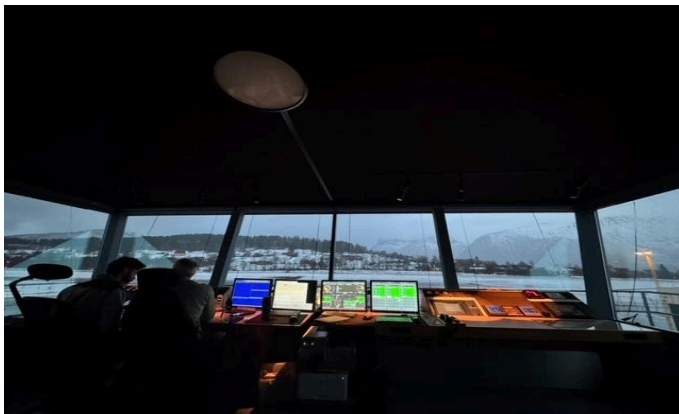
## Besøk Ørsta Volda 15. - 16. januar

(av Caroline Rostrup leder NTL Flysikring) )

Det ble besøk og medlemsmøte på Ørsta Volda den 15. januar. De fleste ansatte møtte opp til møte, hvor det ble gjennomgang av litt ståa per dags dato, og hva som skulle bringe i fremtiden. Flott presentasjon av tillitsvalgt Daniel.

Ørsta Volda har mange utfordringer som ikke alltid er lett å forstå for de som ikke står opp i det. Det var utrolig flott å kunne ha alle slags diskusjoner, og hva som rører seg ved RT fase 2a .

Alle medlemmene ble invitert til en hyggelig middag på kvelden hvor det ble gode samtaler og mye refleksjon. En utrolig flott gjeng å besøke , som har arbeidsmiljø i fokus og en kolligial tone selv under en vanskelig prosess.



### Ørsta – Volda Lufthavn Hovden

- Aktører på Hovden:
  - Avinor: 10 Lufthavnbetjener – Lufthavnsjef (60/40)
  - Avinor Flysikring: 5 AFIS / opplæringsenhet AFIS
  - Avam Security
  - Widerøe Ground Handling
  - Åpningstider: 05:45 – 23:30 / 05:45 – 18:00 / 10:15 – 23:30
  - Ambulanseredskap – hele døgnet – hele året
  - Volda Ørsta Flyklubb
    - Ca. 100 medlemmer. Største flyklubb mellom Bergen og Trondheim
    - Flyskole
    - NLF flytjeneste
- Hvem er kundene?
  - Særdeles aktivt område for næringsliv, maritim industri, turisme, høgskole, sykehus osv.

## Trafikk

- 2021:
  - Pax per flybevegelse: 22,3 pax
  - 228 ambulansefly/ 456 flybevegelser
  - Totalt 6515 flybevegelser
  - Widerøe, ambulanse/ SAR, GA-trafikk, helikopter, skolefly, transitt m.fl.
- 2022:
  - Pax per flybevegelse: 25,0 pax
  - 193 ambulansefly/ 386 flybevegelser
  - Totalt 8271 flybevegelser
  - Widerøe, ambulanse/ SAR, GA-trafikk, helikopter, skolefly, transitt m.fl.
- 2023:
  - 96.000 pax
  - 6900 movements
- 2024:
  - 140.000 pax
  - 9085 movements



## Besøk Vadsø 12.02.2024

(Av Caroline Rostrup NTL Flysikring )

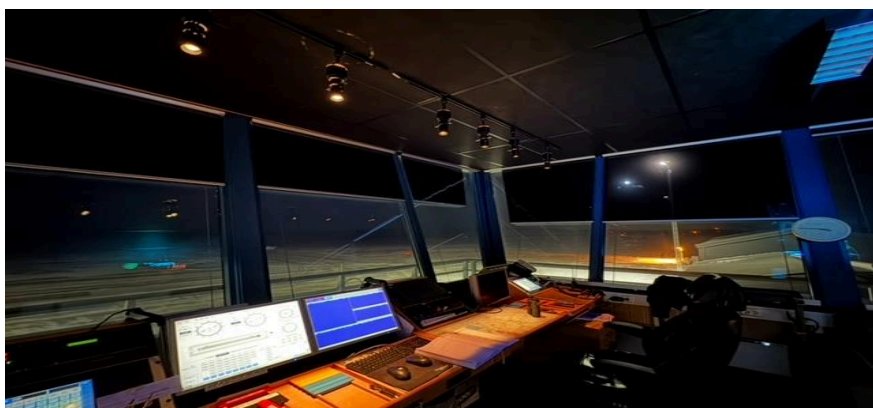
Etter en stabasiøs flytur til Vadsø ankom jeg noe forsinket , Nordnorge fikk vist meg hva vær egentlig er, og hvor utrolig fascinerende Norske kysten er.

Det var planlagt et møte med ny leder Frode Eitrem , og nåværende leder Hans Petter Nergård. Det stod flere ting på agendaen, og blant annet introduksjon av Frode og ny Masterplan.

Det er ingen hemmelighet at Vadsø har hatt et tøft halvår med stenging og mye overtid. Dette er heldigvis på bedringsvei da Sander fra Svalbard takket ja som OPL på Vadsø. Jeg vil gjerne gi kudos til de ansatte ved Vadsø, de har ikke bare har stått på når det har stormet, men også gitt det lille ekstra for å få ting til å gå rundt. Dette er en flott gjeng som har jobbet sammen en stund, noen i titals år, mens andre har en kortere tid sammen som kollegaer.

Jeg fikk en fin innføring av arbeidsoppgaver i tårnet av Stig Kåre, og utfordringene de står over. Jeg opplever stadig hvor forskjellige alle små flyplassene er, og de ulike behovene som er på hver plass.

Jeg må bare bøye meg i støvet for å bli inkludert i den daglige middagen nede i vakta, og i alt en veldig fin gjeng både oppe og nede .





## **Veileder for Flysikring ang. hviletid**

### **Kompenserende hvile og annet passende vern Beredskapsvakt – arbeidsfri periode**

Det ble 20.01.2025 laget en endelig versjon av kompenserende hvile.

Denne er lagt på Smart Flysikring her [Kompenserede hvile og annet passende vern](#)

Det har tatt litt tid å utarbeide veilederen, da alle tre fagforeninger har hatt innspill og meninger hvordan sluttresultatet skulle være. Denne er ment som veileder og listen for passende vern er utømmende, dersom en er usikker på om hva som gjelder må en kontakte nærmeste leder.

Dersom det er spørsmål til veiler så ta kontakt med [Caroline.rostrup@avinor.no](mailto:Caroline.rostrup@avinor.no)

### **NTL-kurs**

Husk å se på [NTLs kurskalender](#). Her finner man mange nyttige kurs for tillitsvalgte og medlemmer. Reiser man på kurs så får man dekket reise, kost og losji samt at man ikke blir trukket i lønn. Utvid din kunnskap og bli kjent med nye folk.

### **Sosiale medier og NTL-nettside**

Husk å "lik" vår side på [Facebook](#). Vi har også en [hjemmeside](#). Hjelp gjerne din kollega til å finne frem til dette.

Vi er også på [INSTAGRAM](#), så følg oss gjerne der også! Du finner oss ved å søke opp ntl\_luftfarten.

### **Kom gjerne med innspill til oss**

Vi oppfordrer alle til å komme med innspill til innlegget vårt. Er det noe man trenger mer info om eller annen type info, hører vi gjerne fra dere. Vil man ha inn info om egen aktivitet er dette også fullt mulig. Bilder er også bra.

Med hilsen

Ørjan Kvalvåg

Mike Antonsen

Caroline Rostrup