

## **Finanskomiteen**

### **Finansdepartementets forslag til budsjett for 2023**

#### **Skatteopplegget**

Norsk Tjenestemannslag støtter innføringen av grunnrenteskatt på havbruk og landbasert vindkraft i tillegg til forhøyet sats for vannkraft. Det er også positivt at det samlede skatteopplegget er innrettet mer progressivt og omfordelende enn tidligere. NTL støtter økningen, men mener at både formuesbeskatningen og selskapsbeskatningen bør økes ytterligere. NTL mener at det fremdeles er behov for en mer progressiv profil på skatteopplegget.

#### **Driftskutt**

NTL er glade for at regjeringen har skrotet ABE-reformen, men er kritisk til at det foreslås såkalte målrettede kutt i form av kutt i reiseutgifter og kutt i kostnader til arealer. Det er ikke realistisk å redusere utgifter til reiser i den størrelsesorden det legges opp til i mange virksomheter. For å unngå at kuttet rammer virksomhetenes mulighet til å løse sine samfunnsoppdrag bør mulighetene for kutt i reise vurderes særskilt i de ulike virksomhetene. Kutt i utgifter til arealer gir et press på å få dårligere arbeidslokaler som svekker ansattes mulighet til å utføre jobben og vi anmoder om at komiteen fjerner disse kuttene.

#### **Skatteetaten**

Selv om forslaget til statsbudsjettet for 2023 gir en økning fra saldert budsjett for 2022 er det likevel et budsjett som gir etaten for liten mulighet til å kunne øke kontrollnivået og veiledningen for å bedre etterlevelsen. Det samme gjelder arbeidet mot arbeidskriminalitet og økonomisk kriminalitet.

Forslaget innebærer for Skatteetaten i realiteten skjerpede krav til effektivisering, innsparinger og gevinstrealiseringer på grovt regnet 80 millioner kroner. Med dette budsjettforslaget vil nedbemanningen i Skatteetaten måtte fortsette også gjennom 2023.

En ytterligere reduksjon i bemanningen vil få konsekvenser. Det vil påvirke muligheten til å sikre etterlevelse gjennom veiledning til skattepliktige og kontroll av skatte- og avgiftsmeldinger. Ventetiden på veiledning vil øke, antallet som får veiledning vil reduseres, saksbehandlingstider vil bli lengre og antall kontroller som gjennomføres vil gå ned.

Dette vil kunne føre til at muligheten for å nå hovedmålene om at «de skatte- og opplysningspliktige etterlever skatte- og avgiftsreglene», «Skatteetaten sikrer brukerne tilgang til registerdata og informasjon med god kvalitet» og «at samfunnet har tillit til Skatteetaten» vil påvirkes negativt. Skatteetatens mulighet til å ivareta virksomhetens samfunnsoppdrag om «å sikre et finansielt hovedgrunnlag for offentlig virksomhet» vil da bli svekket.

I Hurdalsplattformen varslet regjeringen en styrking av blant annet Skatteetaten for å: «Bekjempe skatteunndragelser og økonomisk kriminalitet, samt motvirke skatteomgåelse» Når forslaget til budsjett i realiteten innebærer skjerpede krav til effektivisering, innsparinger og gevinstrealiseringer på grovt regnet 80 millioner kroner, bidrar det ikke til å oppfylle regjeringens mål. Kampen mot svart økonomi og arbeidslivskriminalitet vil kunne svekkes som følge av budsjettforslaget.



NTL ber komiteen innstille på en økning av Skatteetatens driftsbudsjett for 2023 hvor man unngår ytterligere nedbemanning og kan opprettholde og styrke driften. Skatteetatens driftsbudsjett for 2023, Kapittel 1618, post 01 bør økes med minst 100 millioner kroner. Disse budsjettmidlene må anvendes til å øke bemanningen til kontroll og veiledning for å øke oppdagelsesrisikoen. En slik styrking vil øke provenyet, sammenlignet med det foreliggende forslaget.

### **Direktoratet for forvaltning og økonomistyring**

DFØ ble omorganisert i 2020 når fagområdene til avdeling for ledelse, avdeling for utredning og analyse og avdeling for offentlige innkjøp i Digitaliseringsdirektoratet ble flyttet til DFØ. Samlingen av fagmiljø er forventet å legge til rette for nye muligheter og legge til rette for effektiv ressursbruk og bidra til ei kunnskapsbasert utvikling og forvaltning.

Arbeidet med å tilpasse virksomheten til endringene som ble foretatt ved omorganiseringen i 2020 og hente ut synergieffekter på tvers av fagområdene vil måtte fortsette i 2023. Samtidig øker volumet i oppgavene som DFØ forventes å løse. Budsjettåret 2022 har vært preget av store kutt som følge av reduksjonen som ble foretatt i virksomhetens budsjett fra 2021 til 2022.

Etter NTLs mening bør driftsbudsjettet for 2023 økes 20 millioner kroner. En slik økning vil sette DFØ i bedre til å stand til å bidra til en effektiv økonomistyring i virksomhetene.

### **Tolletaten**

Tolletaten har over flere år fått ABE-kutt som har medført kutt i den operative tjenesten. Våre medlemmer Tolletaten oppgir at mange tollfaglige ansatte forlater etaten til fordel for bedre betalte stillinger i det private næringslivet eller andre offentlige virksomheter. Som følge av personellmangel er det krevende å fylle turnuslistene og bemanningen ved flere grenseoverganger. I Hurdalsplattformen varslet regjeringen en styrking av etaten.

NTL ber om at komiteen innstiller på en betydelig økning av driftsbudsjettet allerede i neste budsjettår slik at Tolletaten kan styrkes og oppbemannes.

*Dersom komiteens medlemmer har spørsmål vedrørende notatet, rettes henvendelsen til forbundssekretær Torstein Brechan, e-post: [tb@ntl.no](mailto:tb@ntl.no), telefon: 94970794.*