

LO
Youngsgaten 11
0181 Oslo

Vår sak nr: 1484/10 BA

Arkivnr: 011:723

Deres ref:

Dato:27.10.2010

HØRING - FORSLAG TIL FORSKRIFT OM BRUK AV FARTØY I OLJEVERNBEREDSKAP

NTL har fått saken til høring og oversender følgende merknader:

Utkastet til forskrift vil etter vår oppfatning by på noen problemer for Kystverket slik den foreligger pr dd. Det virker som om kravene til sikkerhetsanordninger (og annet) ikke er differensiert med hensyn på fartøys-type/størrelse. Flere av kravene vil være umulige å tilfredsstille for mindre arbeidsbåter (f.eks en 25" båt fra et lokalt havnevesen / skjærgårdstjeneste). Disse fartøyene representerer en viktig ressurs, som ut fra forslaget til forskrift ikke vil være tilgjengelige for Kystverket under en statlig aksjon.

Flere av de andre kravene er også stilt på en slik måte at fartøy som inngår i Kystverkets eget rederi vil være diskvalifisert.

Forskriftsutkastet vil i tillegg til å redusere operativ tilgjengelighet på relevante ressurser under en oljevernaksjon, også kunne bidra til økte kostnader for øvelser og trening. Sistnevnte er basert på antakelsen om at færre kvalifiserte ressurser vil bidra til økte leiepriser. I ytterste konsekvens vil økte øvingskostnader medføre redusert aktivitetsnivå - implisitt lavere beredskap.

NTL er imidlertid positiv til at også ikke-statlige fartøysressurser kan inngå i beredskapen mot akutt forurensning. Alle større oljevernaksjoner i Norge (og i utlandet) har i større eller mindre grad involvert bruk av private/kommersielle fartøysressurser. Tilfeldig innleie av relevante ressurser er et bærende prinsipp for beredskapsmodellen i Norge. Alternativet til tilfeldig innleie er en større og tettere organisering av ressurser som vil være langt mer kostbar. Ressursbruken må også sees opp mot frekvensen for denne type hendelser fordelt på en svært lang kystlinje.

Forøvrig kan NTL ikke se at forslaget påvirker den enkelte arbeidstakers hverdag på en negativ måte.

Konklusjon:

Forskriften bør endres slik at alle relevante ressurser blir tilgjengelig under en statlig aksjon mot akutt forurensning. Dette kan enten gjøres ved å gjøre unnta fartøy mindre enn en gitt størrelse, eller differensiere kravene ovenfor ulike fartøys-størrelser/typer.

Med hilsen
NORSK TJENESTEMANNSLAG

John Leirvaag

Berit Asker